SANSIXTO BONET, AURELIO (1 de 2)
SECRETARI-INTERVENTOR
Data Signatura : 24/04/2019
HASH: b1efc017633b5553b9962232eba50a97

MANSANET BOÏGUES, VICTOR (2 de 2)
ALCALDE
Data Signatura : 24/04/2019
HASH: 0a11d3b3b6acccc2320707a6f00a5117

PLE DE L'AJUNTAMENT Sessió 1/2019

SESSIÓ ORDINÀRIA

Dia: 28 de gener de 2019

ASSISTENTS:

Alcalde-President: Víctor Mansanet Boïgues

Regidors i regidores presents:

Grup PPS

Sebastián Mahiques Morant (portaveu)

Mónica Sancirilo Camarena

Rafael Cabanilles Inza

Grup Socialista

Raül Oltra Sansaloni

Grup EUPV

Almudena Donet Romero

Grup COMPROMÍS- Bloc

Vicent Ribera Solanes (Portaveu)

Margarita Palomares Hernandis

Grup PSE(PER SIMAT ESQUERRA)

Regidors/es absents:, Genoveva Chorro Plancha, Dèbora Cabanes Ripoll i Immaculada Pilar Cunyat Plana (portaveu)

Secretari: Aurelio Sansixto Bonet

A Simat de la Valldigna, en la Casa Consistorial, a les 19,40 hores del dia vint-i-nou de gener de dos mil dinou, es reuniren les persones que dalt s'indica, en la condició que per a cadascú d'ells s'assenyala, per tal de realitzar sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament, la qual ha estat prèviament notificada com cal. Els assumptes tractats són els del següent

ORDRE DEL DIA:

1. ASSUMPTES A TRACTAR i DEBATRE:

1.1 Examen i aprovació, si procedeix, de les actes corresponents a les sessions celebrades els dies 24 de setembre, 16 de novembre i 19 de desembre de 2018.

1.2. Aprovació del Compte de Recaptació de l'any 2018, presentat pels serveis de Gestió Recaptatòria de la Diputació de València.

1.3. Donar compte dels decrets números 605 al 705 de 2 de novembre fins al 27 de desembre de 2018.

1.4. **Aprovació, si precedeix, de modificació de l'inventari de béns i drets a 31 de desembre de 2017.**

1.5. Aprovació, si procedeix, de l'import a pagar per les hores extres dels/ de les treballadors/treballadores municipals.

1.6. Moció presentada per l'Alcaldia en defensa del sector citrícola de la Comunitat Valenciana.

1.7. **Moció presentada pel regidor de Compromís, Vicent Ribera, per a la gratuïtat de l'AP-7 i l'adopció de mesures compensatòries mentre finalitza la pròrroga de la concessió.**

2. ASSUMPTES D'INTERÈS MUNICIPAL.

2.1 Informació sobre l'activitat de cada regidoria i Alcaldia, i dels acords i informacions dels òrgans col·legiats, municipals i supramunicipals per part de la representació municipal assistent, en compliment de l'acord de Ple de 30 gener 2017.

3. ASSUMPTES FORA DE L'ORDRE DEL DIA

4. TORN D'INTERVENCIONS

Oberta la sessió per part de l'alcalde-president, i comprovat el quòrum suficient, es mamprenen el tractaments dels diferents punts de l'ordre del dia, amb el resultat següent:

1.1. Examen i aprovació, si procedeix, de les actes corresponents a les sessions celebrades els dies 24 de setembre, 16 de novembre i 19 de desembre de 2018.

Es dóna compte de les actes següents:

A) Es procedeix a l'examen i aprovació de l'acta corresponent a la sessió celebrada el dia 24 de setembre de 2018.

Obert el torn d'intervencions, no es fa ús d'ell.

Vista la qual cosa, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels HUIT(8) membres assistents en este moment a la sessió (2 EUPV, 2 Compromís, 1 PSOE i 3 PPS), ACORDA:

Primer: Aprovar l'acta corresponent a la sessió celebrada el dia 24 de setembre de 2018, acta número 05/2018.

B) Es procedeix a l'examen i aprovació de l'acta corresponent a la sessió celebrada el dia 26 de novembre de 2018.

Obert el torn d'intervencions, no es fa ús d'ell.

Vista la qual cosa, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels HUIT(8) membres assistents en este moment a la sessió (2 EUPV, 2 Compromís, 1 PSOE i 3 PPS), ACORDA:

Primer: Aprovar l'acta corresponent a la sessió celebrada el dia 26 de novembre de 2018, acta número 07/2018.

C) Es procedeix a l'examen i aprovació de l'acta corresponent a la sessió celebrada el dia 19 de desembre de 2018.

Obert el torn d'intervencions, no es fa ús d'ell.

Vista la qual cosa, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels HUIT(8) membres assistents en este moment a la sessió (2 EUPV, 2 Compromís, 1 PSOE i 3 PPS), ACORDA:

Primer: Aprovar l'acta corresponent a la sessió celebrada el dia 19 de desembre de 2018, acta número 08/2018.

1.2. Aprovació del Compte de Recaptació de l'any 2018, presentat pels serveis de Gestió Recaptatòria de la Diputació de València.

Vista la proposta d'Alcaldia, la qual es transcriu a la lletra tot seguit:

«PROPOSTA D'APROVACIÓ DEL COMPTE DE LA GESTIÓ RECAPTATÒRIA CORRESPONENT A L'EXERCICI 2018

Vist el document remés pel Servici de Recaptació de la Diputació de València sobre el Compte de la Gestió Recaptatòria corresponent a l'exercici de 2018, on es detallen les dades sobre la gestió del Servei de Gestió Tributària de la Diputació de València que s'ha fet en el 2018 i on s'arrepleguen, entre d'altres i com a resum, les dades següents:

Pendent any anterior		750.085,96 €
Càrrecs:	En voluntària	1.448.507,87 €
	En executiva	38.858,26 €
Ingressos:	En voluntària	1.308.855,73 €
	En executiva	144.653,10 €
Baixes:	En voluntària	7.434,94 €
	En executiva	80.624,50 €
Total baixes		88.059,44 €

Amb el següent desglossament:

Anul·lació	*47.388,66 €*
Insolvències	*0,00 €*
Prescripció	*0,00 €*
Adjud	*0,00 €*
Altres	*40.670,78 €*
Pendent any següent:	677.966,91 €

Vista la qual cosa, es proposa l'adopció dels acords següents:

PRIMER. Acceptar i aprovar el Compte de Recaptació de l'exercici de 2018 dels tributs municipals de Simat de la Valldigna, tal com l'ha presentat el servei de Recaptació de la Diputació de València i, per tant, aprovar les baixes dels drets reconeguts pendents de cobraments segons consta en el compte presentat.

SEGON. Que per part d'Intervenció-tresoreria es realitzen els assentaments comptables que calguen segons resulte de Compte de Recaptació aprovat en l'apartat anterior.»

Obert el torn d'intervencions, el secretari-interventor, tal com es va informar en la Comissió Informativa, dóna compte de les dades més significatives del compte de recaptació presentat, les quals consten en la proposta feta, i indica que el pendent de l'any següent és menor que el de l'any anterior. Afirma que enguany han afegit una memòria d'indicadors on hi ha gràfiques informatives.

Finalitzades les intervencions, i vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa Municipal, el Ple de l'Ajuntament, per **CINC (5)** vots a favor (2 EUPV, 2 Compromís i 1 PSOE) i **TRES (3)** Abstencions (3 PPS «Partit Popular Simat»), acorda:

PRIMER. Acceptar i aprovar el Compte de Recaptació de l'exercici de 2018 dels tributs municipals de Simat de la Valldigna, tal com l'ha presentat el Servei de Recaptació de la Diputació de València i, per tant, aprovar les baixes dels drets reconeguts pendents de cobraments segons consta en el compte presentat.

SEGON. Que per Intervenció-tresoreria es realitzen els assentaments comptables que calguen, segons resulte del Compte de Recaptació aprovat en l'apartat anterior.

1.3.- Donar compte dels decrets números 605 al 705 de 2 de novembre fins al 27 de desembre de 2018.

Es dóna compte de la relació de decrets d'Alcaldia, des del número 605 al 705, de 2 de novembre, fins al 27 de desembre de 2018.

Vista la qual cosa, els membres assistents al Ple municipal es donen per assabentats dels decrets 605 al 705, de 2 de novembre fins al 27 de desembre de 2018, dels quals tenen la relació individualitzada.

1.4.- Aprovació, si precedeix, de modificació de l'inventari de béns i drets fins al 31 de desembre de 2017.

Vista la proposta d'Alcaldia, la qual es transcriu a la lletra tot seguit:

"PROPOSTA DE L'ALCALDIA AL PLE DE LA CORPORACIÓ PER A L'APROVACIÓ, SI PROCEDEIX, DE L'INVENTARI DE BÉNS I DRETS FINS AL 31 DE DESEMBRE DE 2017.

Vist el Llibre Inventari de Béns i Drets de l'Ajuntament de Simat de la Valldigna, el qual constitueix la recopilació i valoració de tots els béns i drets que el conformen, referit a data 31 de desembre de 2017, segons les condicions establides en el treball fet entre l'empresa G.S. Local, S.L., i esta entitat local, dins el contracte actualment en vigor.

Vist l'informe de Secretaria sobre la legislació aplicable i el procediment que s'ha de seguir, en els termes següents:

"**PRIMER.** La legislació aplicable està determinada pels articles 17 a 36 del Reglament de Béns de les Entitats Locals, aprovat per Reial Decret **1372/1986**, de 13 de juny, i per l'article 86 del Reial Decret Legislatiu **781/1986**, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les Disposicions Legals Vigents en matèria de Règim Local.

SEGON. Conforme disposa l'article 17 del Reglament de Béns de les Entitats Locals, les Corporacions Locals estan obligades a formar inventari de tots els seus béns i drets, qualsevol que siga la seua naturalesa o forma d'adquisició.

Així mateix, l'Ordre **HAP/1781/2013**, de 20 de setembre, per la qual s'aprova la Instrucció del Model Normal de Comptabilitat Local, en relació amb l'immobilitzat, estableix l'obligatorietat de comptar amb un inventari comptable que identifique de forma individualitzada els béns i drets que el conformen, establint les normes de valoració d'estos, així com les correccions valoratives a practicar per les amortitzacions i per les pèrdues de valor de caràcter reversible i irreversible que experimenten.

La rectificació de l'Inventari es verificarà anualment, reflectint-s'hi les vicissituds de tota índole dels béns i drets durant eixa etapa.

TERCER. L'Inventari serà autoritzat pel secretari de la Corporació amb el vistiplau del president. L'aprovació, tant de la formalització com de la rectificació de l'Inventari, correspon al Ple de la Corporació i ha de remetre-se'n una còpia a l'Administració de l'Estat i a l'Administració de la Comunitat Autònoma.

QUART. L'última rectificació de l'Inventari, aprovada pel Ple, es va fer el dia de 2 d'abril de 2007, i a més, hi ha un treball realitzat per l'empresa Arco Certificaciones Energéticas e Inventarios, S.L., amb un resum general valorat fins al 31 de desembre de 2014, del qual es va donar compte en la Comissió Informativa Municipal celebrada el 24 de juliol de 2015.

CINQUÉ- Atès que tots eixos antecedents han servit de base per al present treball, per la qual cosa l'inventari realitzat, referit en data 31/12/2017, no ha partit des de zero, i que s'han tingut en compte i completat els documents ja existents, així com l'anterior inventari aprovat.

Vita la qual cosa, i atès el resum d'este per epígrafs, queda configurat de la manera següent:

Inventari General de Béns i Drets fins al 31/12/2017	*TOTAL*
I. IMMOBLES	**6.589.469,54 €**
PATRIMONIALS Urbana Rústica	**258.360,33€**
DOMINI PÚBLIC Urbana Rústica	**6.331.109,21€**
II. DRETS REALS	**0,00 €**

III. BÉNS DEL PATRIMONI HISTORICOARTÍSTIC	**82.934,07 €**
IV. VALORS MOBILIARIS, CRÈDITS I DRETS DE CARÀCTER PERSONAL	**0,00 €**
V. ELEMENTS DE TRANSPORT	**58.056,32 €**
VI. BÉNS SEMOVENTS	**0,00 €**
VII. MOBLES NO INCLOSOS EN ALTRES EPÍGRAFS	**213.133,36€**
PATRIMONI MUNICIPAL DEL SÒL (PMS)	**100.865,06 €**
Total …	**7.044.458,35 €**

Per tot açò, s'informa favorablement l'aprovació pel Ple de l'Inventari de Béns i Drets d'esta entitat local, referit el dia 31 de desembre de 2017. No obstant això, la Corporació acordarà el considere oportú."

Conseqüentment amb tot l'anterior, i atès que en l'elaboració de l'Inventari s'han seguit els criteris establits en el Reglament de Béns de les Entitats Locals, aprovat per Reial Decret **1372/1986**, de 13 de juny, així com per l'Ordre **HAP/1781/2013**, de 20 de setembre, per la qual s'aprova la Instrucció del Model Normal de Comptabilitat Local, i per l'Ordre **HAP/419/2014**, de 14 de març, per la qual es modifica l'Ordre ***EHA/3565/2008***, de 3 de desembre, per la qual s'aprova l'*Estructura dels pressupostos de les entitats locals* i es classifiquen els **Programes de Gastos.**

Per mitjà del present escrit, formule al Ple de la Corporació la següent,

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. Aprovar l'Inventari Municipal de Béns i Drets pertanyents a este municipi, referit en data 31 de desembre de 2017, en els termes que s'indiquen en l'informe anteriorment reproduït.

SEGON. Remetre'n còpia íntegra a l'Administració de l'Estat i de la Comunitat Autònoma.

Simat de la Valldigna, a la data de la signatura electrònica. L'alcalde."

Obert el torn d'intervencions, el secretari informa dels treballs realitzats per a l'elaboració de l'inventari presentat, que és de data 31 de desembre de 2017, i informa dels seus antecedents i dels treballs realitzats.

Finalitzades les intervencions i vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa Municipal, el Ple de l'Ajuntament per **CINC (5)** vots a favor (2 EUPV, 2 Compromís i 1 PSOE) i **TRES (3)** abstencions (3 PPS «Partit Popular Simat»), acorda:

PRIMER. Aprovar l'Inventari Municipal de Béns i Drets pertanyents a este municipi, referit en data 31 de desembre de 2017, en els termes que s'indiquen en l'informe anteriorment reproduït.

SEGON. Remetre'n còpia íntegra a l'Administració de l'Estat i de la Comunitat Autònoma.

1.5.- Aprovació, si procedeix, de l'import a pagar per les hores extres dels/ de les treballadors/treballadores municipals.

Vista la proposta d'Alcaldia, la qual es transcriu a la lletra tot seguit:

"PROPOSTA DE L'ALCALDIA AL PLE DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL PER A L'APROVACIÓ DELS IMPORTS DE LES HORES EXTRES DELS TREBALLADORS MUNICIPALS.

VÍCTOR MANSANET BOÏGUES, alcalde president de l'Ajuntament de Simat de la Valldigna, presenta al Ple ordinari que se celebra el dia 28 de gener de 2019, la següent

PROPOSTA

1. Este Ajuntament va aprovar la Relació de Llocs de Treball (RPT), en la qual es determinaren les retribucions de cada lloc de treball. Amb posterioritat han sigut aprovades unes modificacions de la RPT.

2. Atès que el preu a abonar per les hores extres que fan els treballadors municipals es va fixar per una resolució de data 7 de gener de 2008, i des d'eixa data no consta cap altra actualització.

3. Atès que s'han publicat diferents lleis de Pressupostos Generals de l'Estat i que esta Corporació no ha pres cap decisió al respecte d'este concepte que afecta les retribucions dels treballadors i les treballadores.

4.- Atès l'acord de la Mesa de Negociació de data 16 de novembre de 2018, en què es va tractar este assumpte.

5.- Atès que per Reial Decret Llei 24/2018, de 21 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents en matèria de retribucions en l'àmbit del sector públic, ha actualitzat i incrementat les retribucions dels treballadors públics.

Per tot això, eleva al Ple l'adopció dels acords següents:

Primer. Aprovar, amb efectes des de l'1 de febrer de 2019, els extrems següents:

- Fixar l'import a satisfer als empleats municipals, grups E, C1, C2 o assimilats, en concepte de gratificació, en retribució de les hores que treballen fora de la seua jornada de treball, en la quantitat de 15,54 €/hora.
- Fixar l'import a satisfer als empleats municipals, grups A1, A2 i B o assimilats, en la quantitat de:
  - *Grup A1 i A2*: 27,20 €/hora
  - *Grup B*: 22,81 €/hora

- Per a la Policia Local, a causa de les seus especificitats, serien:
  - 18,43 €/hora, per els dies laborables.
  - 21,90 €/hora pels dies festius i diumenges.

Segon.- Donar compte del present acord als delegats sindicals, a la Gestoria Morales i Cuenca i als serveis d'Intervenció-tresoreria als efectes oportuns.

Tercer.- Exposar el certificat de l'acord al tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Simat de la Valldigna al efectes que pertoquen.

Simat de la Valldigna, a la data de la signatura electrònica. L'alcalde."

Obert el torn d'intervencions, l'alcalde informa del contingut de la proposta i els tràmits que s'han seguit, i que va ser tractada en la Mesa de Negociació.

El regidor Sebatián Mahiques manifesta que suposa que haurà hagut negociació i voldria saber que es puja i des de quan?

L'alcalde i la regidora d'Hisenda contesten que sí que hi ha hagut negociació; de fet, es va portar a la Mesa. L'increment és d'un 10%, tenint en compte que les anteriors xifres venien de 2008, i la proposta planteja que entra en vigor a partir de l'1 de febrer de 2019.

Finalitzades les intervencions, la Comissió Informativa Municipal, per **CINC (5)** vots a favor (2 EUPV, 2 Compromís i PSOE) i **TRES (3)** Abstencions (3 PPS «Partit Popular Simat»), dictamina favorablement l'adopció dels acords següents:

Primer.- Aprovar, amb efectes des de l'1 de febrer de 2019, els extrems següents:

- Fixar l'import a satisfer als empleats municipals, grups E, C1, C2 o assimilats, en concepte de gratificació, en retribució de les hores que treballen fora de la seua jornada de treball, en la quantitat de 15,54 €/hora.
- Fixar l'import a satisfer als empleats municipals, grups A1, A2 i B o assimilats, en la quantitat de:
  - *Grup A1 i A2*: 27,20 €/hora
  - *Grup B*: 22,81 €/hora
- Per a la Policia Local, a causa de les seus especificitats, serien:
  - 18,43 €/hora, per els dies laborables.
  - 21,90 €/hora pels dies festius i diumenges.

Segon.- Donar compte del present acord als delegats sindicals, a la Gestoria Morales i Cuenca i als serveis d'Intervenció-tresoreria als efectes oportuns.

Tercer.- Exposar certificat de l'acord al tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Simat de la Valldigna, al efectes que pertoquen.

1.6.-Moció presentada per l'Alcaldia en defensa del sector citrícola de la Comunitat Valenciana.

Es dóna compte de la moció presentada per l'alcalde, la qual transcrita a la lletra diu:

"MOCIÓ EN DEFENSA DEL SECTOR CITRÍCOLA DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Víctor Mansanet Boïgues, alcalde de l'Ajuntament de Simat de la Valldigna, en nom i representació d'aquest, mitjançant el present escrit, i en ús de les atribucions que li confereix i a l'empara del que estableix la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i de conformitat amb l'article 97.3 del Reial Decret 2568/1986, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, eleva al Ple de la Corporació per al seu debat i aprovació, la següent moció:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Federació Valenciana de Municipis i Províncies, institució representativa del municipalisme de la Comunitat Valenciana, davant la situació per la qual estan passant els agricultors i agricultores, recull el malestar manifestat pels càrrecs electes municipals que ens fan arribar la complicada i difícil realitat de la citricultura de la Comunitat Valenciana.

La FVMP, i també la Corporació Local de Simat de la Valldigna, van aprovar una moció en 2016 en la qual ja s'advertia de les conseqüències negatives de l'Acord de 14 de setembre de 2016, d'associació econòmica entre la Unió Europea i els estats de l'AAE (estats de l'Àfrica Meridional) de la SADC, quant a la regulació de les relacions comercials amb Sud-àfrica.

És evident que l'ampliació del període d'importació facilita l'entrada d'alts volums de cítrics amb la possibilitat de la presència de taronges sud-africanes en els mercats europeus, amb una afectació, clara i directa, a les produccions valencianes, que provoca una pressió dels preus a la baixa en origen, i per tant, una greu pertorbació del mercat valencià.

Hem donat suport sempre a l'agricultura de cítrics pel seu pes i arrelament en l'economia de la Comunitat Valenciana, un sector que troba moltíssimes dificultats per a subsistir, pel que cada vegada es fa més imprescindible l'actuació de les administracions en defensa d'un sector que es reivindica com una de les grans fonts de creació d'ocupació i que entenem que, des de les administracions públiques, hem de continuar lluitant per a fer-lo més competitiu i evitar l'escanyament d'una activitat amb greus conseqüències econòmiques i mediambientals. Ens veiem abocats a un abandó del camp i de l'horta valencianes.

La demostració més palpable es veu en els nostres camps, amb collites senceres por recollir i a les nostres botigues, amb un mercat inundat de diferents varietats cítriques de procedència de tercers països. Amb el fet agreujant de la falta de reciprocitat de les normatives europees en matèria fitosanitària i laboral de les produccions agràries procedents de països tercers, on es fa palesa l'exigència de tractament en fred a tots els cítrics procedents de països tercers amb plagues de quarantena.

Per tant, les produccions sud-africanes que entren a Europa són un vertader perill per a les nostres taronges per la possibilitat certa de portar-nos plagues i malalties d'efecte devastadors que no estan encara presentes ací. A més, les condicions sociolaborals no són per a res equiparables a les nostra, sinó que són quasi d'explotació laboral.

Els preus estan per terra (fins el 23 % menys que en la campanya anterior) i la fruita sud-africana està per tot Europa. Milers de tones de mandarines, sobretot satsumes i clementines, s'han quedat sense recollir, amb unes pèrdues reconegudes superiors a **85 milions d'euros** en tot el territori valencià.

Són molts els alcaldes i alcaldesses, regidors i regidores de municipis, la principal activitat econòmica dels quals radica en el sector citrícola, que veuen amb preocupació el futur econòmic dels seus veïns, davant la impotència tant dels acords del Parlament Europeu com per la diferència de condicions de sanitat vegetal exigides en funció del país origen de la mercaderia.

És necessària la solidaritat amb el sector agrícola de la Comunitat Valenciana, per ser de justícia la defensa del sector per la seua importància en l'economia i desenvolupament dels nostres municipis.

Per tot això, presentem al ple els següents

ACORDS

PRIMER.- Instar la modificació de l'acord de l'Associació Econòmica signat per la Unió Europea i sis països de la Comunitat de Països d'Àfrica Meridional, entre ells Sud-àfrica, que contempla una reducció progressiva, fins a la desaparició, dels aranzels aplicables a les taronges importades en un període (del 16 d'octubre al 30 de novembre) en el qual els nostres camps estan en plena campanya de comercialització, i en defecte d'això, que s'aplique la clàusula de salvaguarda, motivada per la caiguda generalitzada dels preus de les nostres taronges, que preveu el tractat comercial europeu per a protegir el futur del nostre camp.

SEGON. Reforçar les mesures de defensa fitosanitària dels cítrics europeus, per a augmentar la seguretat de les plantacions citrícoles comunitàries. Exigir les màximes cauteles i controls als productes importats des de països amb plagues de quarantena, siga el que siga el lloc d'entrada a la Unió Europea, i minimitzar amb això el risc de contagi de plagues i/o malalties. Establir a les produccions de països tercers una reciprocitat, quant a requisits de tota mena, exigits a les produccions comunitàries, per a garantir la seguretat alimentaria dels consumidors, reciprocitat en les exigències als nostres llauradors i obligació de la implantació del tractament en fred dels cítrics procedents de països amb plagues de quarantena.

TERCER. La defensa de les normes establides en la Llei 12/2013, de 2 d'agost, de mesures per a millorar el funcionament de la cadena alimentària, garantint els drets dels productors agraris davant la distribució.

QUART: Reclamar el suport del Govern espanyol a les administracions i parts afectades per la crisi del sector citrícola valencià, emplaçant-lo perquè lidere davant la Comissió Europea un procés de renegociació amb els països de l'Àfrica Meridional (Sud-àfrica) sobre les importacions de cítrics que minore els aspectes negatius per als productors nacionals, incloent-hi tant els aspectes fitosanitaris, com els sociolaborals i econòmics.

Així mateix, cal requerir el suport del Govern espanyol perquè exigisca les mesures, controls i tractaments fitosanitaris legals a la Unió Europea, tant als països d'origen com a aquelles varietats que s'introduïsquen en la Unió Europea.

CINQUÉ. Demanar al Govern espanyol que s'aplique la clàusula de salvaguarda (article 34, apartat 2, de l'Acord amb Sud-àfrica), motivada per la caiguda generalitzada dels preus de les nostres taronges i que, en conseqüència, provoca una perillosa crisi del sector citrícola valencià i nacional.

SISÉ Sol·licitar al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació que s'apliquen les mesures necessàries per a:
Compensació pertinent als productors afectats, especialment la retirada de cítrics en fresc.
Incloure els productes cítrics en la llista de vegetals d'alt risc per a previndre plagues.
Evitar el contagi de la taca negra o *citrus black spot*, i garantir-ne el control amb una inspecció adequada.
Instar a la Comissió Europea perquè agilitze el tràmit de facilitar a les organitzacions de productors la retirada de 250.000 tones de cítrics.

SETÉ. Instar al Govern a arbitrar mesures per a l'exempció de l'Impost sobre béns immobles de naturalesa rústica corresponent a l'exercici 2018/2019, de titularitat d'agricultors i agricultores afectats per les pluges, sempre que s'acrediten danys materials directes en immobles i explotacions agràries i no n'estiguen coberts per cap fórmula d'assegurança pública o privada.

Així mateix, que la disminució d'ingressos a l'IBI de naturalesa rústica siga compensada amb càrrec als Pressupostos Generals de l'Estat, de conformitat amb el que s'estableix en el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

HUITÉ. Donar trasllat de la moció al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació del Govern espanyol, a la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural de la Generalitat Valenciana, a l'Associació Valenciana d'Agricultors, a la Unió de Llauradors i Ramaders, a la Federació Espanyola de Municipis i Províncies i a l'FVMP.

NOVÉ. L'Ajuntament de Simat s'adhereix a la Plataforma per la Dignitat dels Llauradors i se suma als actes que aquesta organitza.

Simat de la Valldigna, 11 de gener de 2019. Signat: Víctor Mansanet Boïgues"

Obert el torn d'intervencions, l'alcalde manifesta que Simat encara viu de la taronja i este és un assumpte molt important, informa dels continguts de la moció i passa a llegar-ne els punts d'acord.

El regidor Sebastián Mahiques manifesta que esta d'acord amb la moció, però considera que des d'ací poc podem fer, i afegeix que és el Govern Central qui te la "manilla en la mà" i és qui ho pot fer. Recorda que per al pressupost de Simat per a l'exercici de 2019 va fer una proposta de forma que un tant per cent de l'IBI de rústica es reintegrara íntegrament als llauradors, i no va tindre contestació. Açò de la moció és mes cara la galeria, la resposta del Govern no canviarà la situació.

L'alcalde contesta que la moció és per portar la veu dels llauradors; tenim arguments per pressionar als polítics que varen votar de forma que afecta als llauradors de la Comunitat Valenciana. Considera que és una batalla complicada, informa del que es diu als diaris sobre l'entrada de taronges d'altres països. Volem que açò siga un clam i que no sols

siga una concentració a la porta de l'Ajuntament, i cal tenir en compte que és un sector molt important i que devem estar tots junts.

Finalitzades les intervencions, el Ple, per UNANIMITAT dels membres assistents a la sessió HUIT (8) vots a favor (2 EUPV, 2 Compromís, 1 PSOE. 3 PPS), aprova l'adopció dels acords següents:

PRIMER.- Instar la modificació de l'acord de l'Associació Econòmica signat per la Unió Europea i sis països de la Comunitat de Països d'Àfrica Meridional, entre ells Sud-àfrica, que contempla una reducció progressiva, fins a la desaparició, dels aranzels aplicables a les taronges importades en un període (del 16 d'octubre al 30 de novembre) en el qual els nostres camps estan en plena campanya de comercialització, i en defecte d'això, que s'aplique la clàusula de salvaguarda, motivada per la caiguda generalitzada dels preus de les nostres taronges, que preveu el tractat comercial europeu per a protegir el futur del nostre camp.

SEGON. Reforçar les mesures de defensa fitosanitària dels cítrics europeus, per a augmentar la seguretat de les plantacions citrícoles comunitàries. Exigir les màximes cauteles i controls als productes importats des de països amb plagues de quarantena, siga el que siga el lloc d'entrada a la Unió Europea, i minimitzar amb això el risc de contagi de plagues i/o malalties. Establir a les produccions de països tercers una reciprocitat, quant a requisits de tota mena, exigits a les produccions comunitàries, per a garantir la seguretat alimentaria dels consumidors, reciprocitat en les exigències als nostres llauradors i obligació de la implantació del tractament en fred dels cítrics procedents de països amb plagues de quarantena.

TERCER. La defensa de les normes establides en la Llei 12/2013, de 2 d'agost, de mesures per a millorar el funcionament de la cadena alimentària, garantint els drets dels productors agraris davant la distribució.

QUART: Reclamar el suport del Govern espanyol a les administracions i parts afectades per la crisi del sector citrícola valencià, emplaçant-lo perquè lidere davant la Comissió Europea un procés de renegociació amb els països de l'Àfrica Meridional (Sud-àfrica) sobre les importacions de cítrics que minore els aspectes negatius per als productors nacionals, incloent-hi tant els aspectes fitosanitaris, com els sociolaborals i econòmics.

Així mateix, cal requerir el suport del Govern espanyol perquè exigisca les mesures, controls i tractaments fitosanitaris legals a la Unió Europea, tant als països d'origen com a aquelles varietats que s'introduïsquen en la Unió Europea.

CINQUÉ. Demanar al Govern espanyol que s'aplique la clàusula de salvaguarda (article 34, apartat 2, de l'Acord amb Sud-àfrica), motivada per la caiguda generalitzada dels preus de les nostres taronges i que, en conseqüència, provoca una perillosa crisi del sector citrícola valencià i nacional.

SISÉ Sol·licitar al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació que s'apliquen les mesures necessàries per a:

- Compensació pertinent als productors afectats, especialment la retirada de cítrics en fresc.
- Incloure els productes cítrics en la llista de vegetals d'alt risc per a previndre plagues.
- Evitar el contagi de la taca negra o *citrus black spot*, i garantir-ne el control amb una inspecció adequada.

- Instar a la Comissió Europea perquè agilitze el tràmit de facilitar a les organitzacions de productors la retirada de 250.000 tones de cítrics.

SETÉ. Instar al Govern a arbitrar mesures per a l'exempció de l'Impost sobre béns immobles de naturalesa rústica corresponent a l'exercici 2018/2019, de titularitat d'agricultors i agricultores afectats per les pluges, sempre que s'acrediten danys materials directes en immobles i explotacions agràries i no n'estiguen coberts per cap fórmula d'assegurança pública o privada.

Així mateix, que la disminució d'ingressos a l'IBI de naturalesa rústica siga compensada amb càrrec als Pressupostos Generals de l'Estat, de conformitat amb el que s'estableix en el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

HUITÉ. Donar trasllat de la moció al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació del Govern espanyol, a la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural de la Generalitat Valenciana, a l'Associació Valenciana d'Agricultors, a la Unió de Llauradors i Ramaders, a la Federació Espanyola de Municipis i Províncies i a l'FVMP.

NOVÉ. L'Ajuntament de Simat s'adhereix a la Plataforma per la Dignitat dels Llauradors i se suma als actes que aquesta organitza.

1.7.- Moció presentada pel regidor de Compromís, Vicent Ribera, per a la gratuïtat de l'AP-7 i l'adopció de mesures compensatòries mentre finalitza la pròrroga de la concessió.

Es dóna compte de la moció presentada del portaveu del grup Compromís, Vicent Ribera, la qual transcrita a la lletra diu:

"Moció per a la gratuïtat de l'AP-7 i l'adopció de mesures compensatòries mentre finalitza la pròrroga de la concessió.

Vicent Ribera Solanes, portaveu del Grup Compromís a Simat de la Valldigna, eleva al Plenari la següent MOCIÓ, per al seu debat i votació

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Estat Espanyol ha mancat d'una política de mobilitat sostenible assenyada; tant PP com PSOE han optat per invertir el gruix de les inversions públiques en infraestructures o en un model qüestionable de sistema viari que no atenia en massa ocasions a les demandes de flux poblacional, econòmic o lògic, sinó més aviat per demandes clientelars, electoralistes o d'estratègia partidista, fet que també s'ha traslladat a la política ferroviària; AVE elitista per a connectar Madrid amb tot les capitals de província, però sense vertebrar la resta de l'Estat, i en detriment del tren tradicional que ha anat desmantellant-se. No s'ha apostat pel transport públic, no s'ha apostat per rebaixar l'impacte ambiental, la petjada del CO2, per cercar alternatives sostenibles i assenyades de mobilitat; tot s'ha dissenyat per als vehicles particulars tradicionals; les ciutats, les carreteres, autovies o autopistes; per a donar cabuda a quants més cotxes millor.

Ha sigut una política desenvolupista, que ha esquilat paisatge, territori, recursos públics, vides, i ha generat pol·lució; i aqueixa falta de visió de futur ha generat igualment que ara com

ara, les carreteres, les autopistes, les vies ràpides siguen imprescindibles.

Si no hi ha trens dignes, ni bons serveis d'autobusos o tramvies interurbans, la gent necessita usar el seu vehicle. Si no hi ha trens de mercaderies dignes i paralitzen actuacions imprescindibles com el Corredor Mediterrània, les mercaderies han de transportar-te per camions per carreteres i autopistes; trist, però real.

I així, mentre parteix del territori es veu obligat a haver de circular per autopistes de peatge amb tot el que açò comporta per a guanyar comoditat i seguretat, l'altra part compta amb autovies gratuïtes finançades generosament per fons europeus o executades via els Pressupostos de l'Estat. Els successius governs estatals han decidit que la Comunitat Valenciana forme part d'aquest primer grup durant, afegint a la infrafinanciació una infrainversió, que denota un clar desinterès pel nostre territori.

L'Autopista del Mediterrani o AP-7 és un eix que comunica la costa mediterrània des de la frontera amb França fins a Algeciras. Aquesta important via de comunicació discorre en els seus trams Tarragona-València i València-Alacant, seguint el seu recorregut paral·lel a dues carreteres nacionals (N-340 i N-332) que, a voltes, travessen importants nuclis de població i suporten una elevada densitat de trànsit de vehicles.

En 1970 el dictador Francisco Franco i el seu vicepresident Carrero Blanco signaven un decret d'execució i règim expropiatori per als terrenys necessaris de l'autopista. La primera va ser adjudicada a Autopistes del Mare Nostrum, S.A., concessionària de l'Estat, per Decret 2052/1971, de 23 de juliol (BOE de 8 de setembre de 1971) i la segona a aquesta mateixa societat per Decret 3477/1972, de 21 de desembre, (BOE de 22 de desembre de 1972), com a prolongació de l'anterior.

En 2019 està previst que acabe la concessió després de diverses pròrrogues que han beneficiat a les concessionàries. Alguna cosa molt qüestionable i especialment per a aquells que han hagut de pagar durant dècades abusius peatges per circular de nord a sud del Mediterrani, en una de les zones més dinàmiques de l'Estat.

Gràcies a tres pròrrogues que l'empresa va pactar successivament amb Governs de la UCD, del PSOE (en 1986) i del PP (per 13 anys més, fins a 2019) el vial segueix sent explotat i de pagament, amb tarifes abusives.

Les previsions de la concessionària es van superar a l'alça, de manera que, amb l'aplicació de les mateixes tarifes el nombre de vehicles va augmentar considerablement i, en conseqüència, els beneficis empresarials. Solament aquest fet ja haguera sigut motiu més que suficient per a denunciar el conveni entre el Ministeri de Foment i AUMAR i renegociar els termes establerts en el Pla Econòmic Financer en favor de l'Estat i els usuaris de l'AP-7 en forma de rebaixa de tarifes o reducció del període de la concessió.

Els contractes leonins per a allargar la durada de les concessions i l'opacitat en la gestió i rendiment de les seues operacions, han deixat de tenir cabuda, en estar ja les construccions amortitzades i les tarifes desorbitades, per l'imparable augment que han experimentat amb els anys.

La xarxa alternativa en molts casos, la N-340, es troba totalment desfasada enfront de les

necessitats de circulació, ja que aquesta infraestructura que va ser creada entre els anys 50 i 60, suporta a dia d'avui la major part del transport de mercaderies per carretera de la costa mediterrània i desplaçaments privats, la qual cosa suposa una mitjana de 25.000 vehicles per dia, amb el perill que açò suposa al seu pas per les poblacions. El problema es repeteix en la N-332 i, davant açò, sempre l'alternativa que es proposa per part de l'administració és la de fer nous vials, desdoblegar els existents i, en definitiva, continuar malgastant diners públics i destrossant el territori, mentre la principal excusa per a no voler recuperar l'AP-7 és l'alt cost que generaria pagar els drets a les empreses concessionàries pel lucre cessant. Mai s'han aportat dades sobre què seria més onerós econòmicament, si la construcció de noves infraestructures o el rescat (que faria innecessàries les primeres), i açò parlant solament en termes econòmics, ja que, en termes ambientals o paisatgístics, a llarg termini, no hi ha comparació possible.

Cal recordar que recentment, els tribunals han obligat a l'Estat Espanyol a recuperar les concessions de determinades autopistes a causa del risc de liquiditat, com són els radials madrilenys 2,3,4 i 5 (consorci Accessos de Madrid compost per Abertis, ACS; Sacyr i Bankia); la M-12 (Eix Aeroport de Barajas), l'AP-41 (Madrid-Toledo), l'AP-36 i dos trams de l'AP-7, la circumval·lació d'Alacant (Ciralsa) i a de Cartagena- Vera (Aucosta). A més, en 2014 el Tribunal Suprem va fallar a favor dels propietaris i l'Estat també hauria de fer front a l'augment de valor inicialment previst de les expropiacions de les autopistes radials de Madrid en haver-se calculat per sota el preu just.

La nacionalització de les autopistes és una conseqüència de la Responsabilitat Patrimonial de l'Administració per la qual l'Estat ha d'assumir la concessió d'una infraestructura en cas de fallada i abonar a les empreses concessionàries l'import de la inversió que encara no s'ha recuperat. En definitiva, un mecanisme legal basat a socialitzar pèrdues i privatitzar beneficis, alguna cosa injust i propi d'uns altres temps.

El greuge cap als valencians i valencianes és intolerable i inassolible: mentre la major part de la ciutadania de l'Estat espanyol gaudeix d'infraestructures gratuïtes, uns altres han d'abonar quantitats desorbitades. Amb la crisi, la baixada generalitzada del poder adquisitiu i la falta d'inversió pública, les rutes alternatives han proliferat: carreteres de dos sentits amb un únic carril en condicions deplorables i amb nivells de sinistralitat molt més elevats que les autopistes. Solament cal recordar que, segons un estudi realitzat pel RACE en 2006, en la N-340 es troba el tram de carreteres més perillós de l'Espanya. Per la seua banda, l'informe EuroRAP 2016 assenyala que alguns dels trams amb major proporció d'accidents mortals i greus amb vehicles pesats de la Xarxa de Carreteres de l'Estat són la N-340/Castelló) del Km. 1038 a 1050 (entre Peníscola i Vinaròs), on s'han produït accidents mortals i greus. L'índex de risc ha augmentat del 49,3 al 56,3 malgrat la nova variant amb un sol carril per sentit. Cap si més, apuntar que l'IMD (Intensitat Mitjana Diària mesura en vehicles/dia) del vial és de 15.240. La gratuïtat de l'AP7 és l'alternativa a l'elevada sinistralitat de la resta de carreteres saturades que tenim els valencians i valencianes. Aquesta és una actuació que es podria dur a terme immediatament, sense obres.

Molts municipis pateixen diàriament els perjudicis causats per l'AP-7 els quals té solucions senzilles i factibles. Alguns exemples a ressaltar són el del tram de l'AP-7 entre Salou i Torredembarra, al sud de Tarragona; en 1999 el Ministeri de Foment va signar un acord amb ACESA, l'empresa concessionària del tram català de l'AP-7, que va fer gratuït el tram de l'autopista entre els dos municipis per a tots els vehicles que s'incorporaren des de la Carretera

Nacional 340 des d'aquestes poblacions. En 2001 es va aprovar el Reial decret 1081/2001, de 21 de setembre, que estableix literalment "per a resoldre la greu situació actual en la complexa xarxa de carreteres que convergeixen en la població de Sagunt, així com per a suprimir la travessia per la ciutat de la "CN-340". En 2007 es va aprovar el Reial decret 1166/2007 d'1 de setembre, pel qual s'aprovava el Conveni entre l'Administració General de l'Estat i autopista Basc-Aragonesa (Avasa), en la part expositiva de la qual es reconeixia que l'autopista Bilbao-Saragossa (AP-69) que entremaliada la Rioja, podia actuar com una circumval·lació al seu pas per Logronyo i ser utilitzada pels vehicles que es desplacen per la zona com a itinerari alternatiu a la carretera N-232.

Per a donar compliment a aquests i altres convenis, en els Pressupostos Generals de l'Estat el Ministeri de Foment destina tots els anys una partida de transferències corrents sota la rúbrica "Subvenciones i Suport a transport terrestre". En el cas de la Comunitat Valenciana el rebuig per part del Govern de l'Estat a mobilitzar fons per a aquest territori que porta 40 anys pagant peatges ha sigut constant, malgrat les peticions dels plens de molts municipis, acords dels Corts Valencianes i del Consell de la Generalitat. Es demostra novament que aquestes operacions depenen ja no de partides pressupostàries o de legalitat, sinó de voluntat política exclusivament.

La recuperació de l'AP-7 para el seu ús lliure de pagament ha sigut una reivindicació històrica. Aquesta infraestructura viària condiciona el nostre desenvolupament i activitats, sense rebre a canvi beneficis que compensen els desavantatges que suposen la seua existència. L'ús gratuït constitueix una reivindicació justa davant els successius governs estatals i més després de les recents declaracions públiques de l'anterior Ministre de Foment que mostren que no es garanteix el seu alliberament ni la seua gratuïtat.

La data de finals de 2019 com a fi de la concessió és intolerable i urgeix ja la seua liberalització immediata (especialment en el Baix Maestrat, la Plana, la Safor i la Marina) donada l'elevada intensitat de tràfic i l'alta sinistralitat de les carreteres nacionals que discorren paral·leles a l'autopista per les comarques esmentades o que travessen poblacions on no s'ha realitzat el desdoblament de la carretera nacional, de manera que es puguen reduir les xifres d'accidents, la saturació existent i l'alarmant mortalitat d'aquestes vies.

És per açò que, des de les diferents organitzacions cíviques, sindicals i empresarials de la societat valenciana, es realitzen actes reivindicatius en el sentit de reclamar l'alliberament definitiu de l'AP-7 així com el seu ús gratuït, sense més peatges ni taxes especials. L'última d'elles va ser el 23 de maig de 2018, a València, convocada per la Confederació d'Associacions Veïnals de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA) i per la Confederació Estatal d'Associacions Veïnals (CEAV).

Els valencians i valencianes estem molt escarmentats de la falta de paraula dels diferents governs centrals, que sempre van prometre en el seu moment no allargar o renovar la concessió, per açò, malgrat les declaracions ben intencionades del ministre de torn, demanem compromisos clars i sense lletra xicoteta.

En aquest sentit instem al Govern a:

1. No realitzar nous tràmits normatius i administratius que permeten una nova pròrroga de la gestió de l'AP-7 i garantir la seua gratuïtat una vegada extingit el contracte de concessió, i que

es manifeste de manera clara i taxativa que el Govern no va prorrogar l'explotació privada de l'en cap concepte

2. Garantir que, una vegada rescatada la gestió pública de l'AP-7, no es va a aplicar cap nou cànon, euroviñeta, peatge bla o en l'ombra, compensació econòmica pel seu manteniment a les mans de concessions, ni forma de gestió, explotació, manteniment, que no siga de la purament pública i amb càrrec a l'administració general de l'Estat

3. Exigir a l'empresa concessionària de l'AP7 el lliurament de la mateixa a la fi de 2019 en òptimes condicions de conservació i manteniment.

4. Bonificar de manera immediata el 50% de l'import del peatge als vehicles pesats i a eximir de l'import del peatge als vehicles lleugers que utilitzen l'AP-7 al seu pas per la Comunitat Valenciana, almenys en els trams coincidents amb les carreteres de major sinistralitat i/o alta intensitat de tràfic, i en igualtat de condicions respecte de l'acord de Consell de Ministres del passat 31 d'Agost de 2018, pel qual es van aprovar bonificacions i exempcions en l'ús de l'AP-7 al seu pas per Catalunya.

5. Redactar per part de l'Administració General de l'Estat, de forma urgent projectes que permeten als municipis afectats pel traçat de l'AP-7 dins del seu terme municipal, dotar-se d'una connexió d'enllaç amb el vial."

Obert el torn d'intervencions, el regidor Vicent Ribera informa del contingut de la moció presentada i passa a llegir els punts d'acord que es proposen per a la seua aprovació.

Finalitzades les intervencions, la Comissió Informativa Municipal, per UNANIMITAT dels HUIT (8) membres assistents a la sessió, (2 EUPV, 2 Compromís, 1 PSOE i 3 PPS), dictamina favorablement l'adopció dels acords següents:

PRIMER.- No realitzar nous tràmits normatius i administratius que permeten una nova pròrroga de la gestió de l'AP-7 i garantir la seua gratuïtat una vegada extingit el contracte de concessió, i que es manifeste de manera clara i taxativa que el Govern no va prorrogar l'explotació privada de l'en cap concepte

SEGON.- Garantir que, una vegada rescatada la gestió pública de l'AP-7, no es va a aplicar cap nou cànon, "euroviñeta", peatge bla o en l'ombra, compensació econòmica pel seu manteniment a les mans de concessions, ni forma de gestió, explotació, manteniment, que no siga de la purament pública i amb càrrec a l'administració general de l'Estat

TERCER.- Exigir a l'empresa concessionària de l'AP7 el lliurament d'esta a la fi de 2019 en òptimes condicions de conservació i manteniment.

QUART.- Bonificar de manera immediata el 50% de l'import del peatge als vehicles pesats i a eximir de l'import del peatge als vehicles lleugers que utilitzen l'AP-7 al seu pas per la Comunitat Valenciana, almenys en els trams coincidents amb les carreteres de major sinistralitat i/o alta intensitat de tràfic, i en igualtat de condicions respecte de l'acord de Consell de Ministres del passat 31 d'Agost de 2018, pel qual es van aprovar bonificacions i exempcions en l'ús de l'AP-7 al seu pas per Catalunya.

CINQUÉ.- Redactar per part de l'Administració General de l'Estat, de forma urgent projectes que permeten als municipis afectats pel traçat de l'AP-7 dins del seu terme municipal, dotar-se d'una connexió d'enllaç amb el vial.

2.-ASSUMPTES D'INTERÈS MUNICIPAL.

2.1.- Informació sobre l'activitat de cada regidoria i Alcaldia, i dels acords i informacions dels òrgans col·legiats, municipals i supramunicipals, per part de la representació municipal assistent, en compliment de l'acord de Ple de 30 gener 2017.

2.1.1.- L' alcalde informa que l'Ajuntament de Simat col·laborarà amb la cursa solidària de l'IES Valldigna.

- Informa que la intenció de l'Ajuntament de Simat és adherir-se a l'Associació "Pueblos Mágicos de España". Es va rebre al president de la comissió i al seu advocat. Se n'ha donat tota la informació a la tècnica de Turisme perquè ho valore.

- Informa que fa un dies, a Simat de la Valldigna, es va rodar el programa de "Bambant per casa", a l'ermita de la Xara. Ja s'avisarà quan s'emetrà.

- L'alcalde informa que el dia 30 de gener, els alcaldes del riu Vaca tindran una reunió amb el comissari d'Aigües de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer per a parlar del Riu Vaca. El regidor Vicent Ribera informa que fa dos anys van anar a Madrid al Ministeri i ja van comentar la situació, que hi havia molta brutesa i molta canya i, en eixe moment, els van dir que no hi havia diners per a tots. L'únic que es va aconseguir és que, per part de Divalterra, l'any passat es va fer una neteja important en dos vegades.

El regidor Sebastián Mahiques pregunta si en aquesta neteja va participar la Confederació.

El regidor Vicent Ribera li contesta que no, només li van donar els permisos perquè la maquinària de Divalterra poguera netejar-ho. Continua dient que el problema del Riu Vaca és important perquè hi ha risc d'inundació, no sols d'aigua sinó de pedres i branques. Tot açò se li tornarà a comentar als tècnics el pròxim dia.

- L'alcalde dóna el seu agraïment als dos senadors de Compromís que van ajudar al poble a través d'una proposta perquè el Ministeri invertirà en l'actuació del Riu Vaca mitjançant Aquamed. A pesar de la moció, en el pressupostos generals de l'Estat posa 0 cèntims per al Riu Vaca. Manifesta que traslladarà la nostra decepció a la Confederació per aquests pressupostos.

- L'alcalde continua dient que el dia 1 de febrer es reuniran els 17 consellers de la Generalitat Valenciana al Monestir. Es farà una roda de premsa, abans i després. L'alcalde, a més a més invita tots els grups polítics de la Corporació al dinar que es farà en un local de Simat. Hi haurà 3 sessions, la primera a Simat i les altres dos a Alzira. El regidor Sebastián Mahiques pregunta si a la roda de premsa es pot anar. L'alcalde li diu que d'això no l'han informat, però ho preguntarà.

2.1.2.- La regidora Margarita Palomares informa que del cost de l'Oficina de Turisme, la subvenció va ser de 14.000 euros i l'Ajuntament en posa 11.000, i el total és de 24.800 euros, la qual cosa entra la reforma de l'oficina i mobiliari.

2.1.3.- El regidor Vicent Ribera comenta que ja està funcionant l'enllumenat del parc del Calvari. S'explica com s'ha fet tot i els problemes que han tingut.

La regidora Margarita Palomares comenta la subvenció de l'Escoleta de 38.000 euros. L'any passat es va fer una modificació de crèdits de 71.000 euros per a fer eixa obra des de l'Ajuntament, però es va frenar aquesta obra perquè no sabien si ens la subvencionarien. Ara que ja ha eixit i ens l'han donat, farem una nova modificació de crèdits per a completar des de 38.000 euros fins al menys els 71.000 euros.

3.- ASSUMPTES FORA DE L'ORDRE DEL DIA

Donat el caràcter ordinari de la sessió i d'acord amb el que estableix l'article 51 del RDL 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el TRRL i l'article 82.3 del ROF i RJ de les EELL, l'alcalde pregunta si hi ha alguna proposta per a tractar per urgència en esta sessió, prèvia declaració de la mateixa.

No hi ha cap

4.- TORN D'INTERVENCIONS.

4.1. *El regidor Sebastián Mahiques pregunta sobre el Pla de Camins Rurals, pregunta si el camí de la Pileta van a fer-lo i, si és així, per a quan estarà.*

L'alcalde li respon que sí que van a fer-lo. Aquest mati s'ha parlat amb el tècnic, no està adjudicat encara, però tota la documentació està ja en la Diputació. El regidor Vicent Ribera diu que espera que, a partir de febrer, tinguen ja tota la documentació i es podrà adjudicar. L'alcalde continua dient que es un camí que s'ha d'arreglar perquè transiten molts ciclistes i hi ha un gran forat. També fa falta millorar el camí de la Xara, però aquest no és tan perillós.

4.2. *El regidor Sebastián Mahiques pregunta pel carrer del Cine, per què en eixa obra, que és menuda, ha estat tancat tant de temps l'aigua; a més, diu que no s'ha fet la preinstal·lació per a subministrar aigua a les persones que es quedaren sense aigua. Afegeix que quan es va finalitzar l'obra i es van posar les canonades, no han posat res d'arena i si ix un porus o similar podríem tenir un problema. També pregunta perquè eixa obra s'ha fet amb tanta rapidesa, reclama que si hagueren donat més temps potser les empreses de Simat hagueren fet les obres i no empreses de fora.*

El regidor Vicent Ribera li contesta que demà es rematen les juntes; queden dos focus per a rematar, el compromís de l'empresa és que el dimecres estarà fet.

El regidor Sebastián Mahiques pregunta quan de temps se li va donar a l'empresa.

El regidor Vicent Ribera li contesta que 30 dies.

El regidor Sebastián Mahiques li diu que eixos 30 dies ja han passat i que empreses de Simat no agafen eixa obra perquè era poc de temps.

L'alcalde diu que s'ha treballat bé i que l'arquitecte municipal ha estat molt pendent d'aquesta obra. El perquè no s'han tancat els dos trams, és per que anem a intentar continuar l'obra a la part de dalt.

4.3. *El regidor Sebastián Mahiques pregunta sobre l'obra de la Font Menor, qui ha decidit el tema de les direccions de transit? Es va demanar opinió?*

El regidor Vicent Ribera contesta que ho ha fet l'enginyer de Camins Canals i Ports de la Diputació. Li consta que molta gent ha preguntat sobre aquest tema.

L'alcalde diu que des de l'Ajuntament es va donar la seua opinió, pensaven que es podria girar a l'esquerra, però no es va tindre en compte per part de la Diputació. Va ser tot decisió del tècnics de la Diputació. També informa que possiblement van a posar un reductor de velocitat a la carretera que ve del Pla de Corrals.

El regidor Vicent Ribera diu que el tècnic li va dir que primer prima la seguretat dels vianants i, per tant, eixa solució és la mes segura, considera que és un bon criteri i s'ha fet perquè no s'entre tan fort en el poble i, a més, per canviar de direcció no està tan lluny.

***4.4.** La regidora Mónica Sancirilo pregunta si en els aparcaments que s'han fet al carrer on està el local de Castillo s'ha pensat de fer-ho en altres llocs.*

El regidor Vicent Ribera li diu que ho faran poc a poc, per exemple, als del carrer del Cine ho han demanat, els han de reunir el veïns d'eixe carrer i demanar-ho.

La regidora Mónica Sancirilo diu que hi ha gent que aparca malament i les ratlles van molt bé.

L'alcalde comenta que on més problemes hi ha és on hi ha bars, i poc a poc s'anirà tractant.

***4.5.** El regidor Rafael Cabanilles pregunta quan s'ha acabarà la pista de skateboard.*

L'alcalde li contesta que ell vol que s'acabe ja, només queden quatre peces per col·locar-hi.

Una vegada s'han tractat els punts de l'ordre de dia i, d'acord amb el que disposa l'article 21.u del Reglament de Participació Ciutadana, es dóna la paraula als veïns presents al saló de plens per tal que puguen formular-hi preguntes o proposicions.

L'alcalde pregunta si algun veí d'entre els presents vol intervindre.

***1.**- L'assistent Antonio Cunyat, en relació amb la il·luminació de l'ermita de Santa Anna, pregunta si un xiquet ho toca li pot agafar el corrent. La regidora Margarita Palomares diu que això té una presa de terra i que si la instal·lació està ben feta no passa res.*

No havent-hi més assumptes a tractar, l'alcalde-president va cloure la sessió a les 21:10 hores dia 28 de gener de 2019 i, perquè hi conste el que s'ha tractat, estenc la present acta.

Simat de la Valldigna, a la data de la signatura electrònica.

DILIGÈNCIA. Per fer constar els següents extrems pel que fa a l'Acta de la sessió celebrada pel Ple corporatiu, amb data 28 de gener de 2019:

- Es dona compte de la mateixa al tauler d'Anuncis de la Web de l'Ajuntament.

- La còpia ha estat remesa a la Delegació del Govern a la Comunitat Valenciana i a la Conselleria de Presidència de la Generalitat Valenciana.

Després de la qual cosa, n'ha quedat transcrita en el Llibre d'Actes electrònic.

Simat de la Valldigna, a la data de la signatura electrònica.

L'alcalde-president,

Víctor Mansanet Boïgues

El secretari,

Aurelio Sansixto Bonet