

L'AJUNTAMENT INFORMA SOBRE L'OBRA DE LA CARRETERA DEL PLA DE CORRALS

El pròxim **dilluns**, dia **15 de juny**, comencen les **obres de millora del traçat en la carretera CV-600, de Barxeta a Simat de la Vall d'igna, tram entre PK 15+500 i el PK 16+100** (Palomara), en el terme municipal de Simat. Es tracta d'una **obra important de la Diputació de València**, pressupostada amb **605.684,55 euros**, i necessària per millorar una via que ens comunica amb el Pla de Corralis i la Costera.

L'Ajuntament reconeix que no és el millor moment de tallar eixa via, ja que **en aquesta època augmenta el trànsit i l'afluència d'estiuejants en la zona**, la qual cosa hem manifestat en un escrit, publicat en la pàgina web municipal, adreçat al diputat de Carreteres de la Diputació de València, Rafael García García.

Això no obstant, i després d'una reunió celebrada dilluns, 8 de juny, a l'Ajuntament de Simat amb la direcció de l'Obra, tècnics del Servei de Carreteres de la Diputació, un representant de l'empresa adjudicatària, PAVASAL, i l'arquitecte municipal, s'informa al poble que:

1. L'obra s'hauria d'haver iniciat a final del passat mes de març, però la declaració de l'**estat d'alarma** causat pel Coronavirus, va provocar-ne la suspensió. Esta suspensió ha estat alçada recentment.
2. L'obra ha estat reiteradament sol·licitada per l'Ajuntament, des de 2017, pels **beneficis** que reporta al **trànsit rodat** en la zona sobre la qual va a actuar-se (Palomara).
3. L'obra presenta una **gran dificultat** en la seua execució per la seua envergadura (terreny escarpat, tràfec de maquinària) i **preval la seguretat de les persones**, tant les que transiten per eixa via com la dels treballadors de l'empresa adjudicatària, d'ací la necessitat de **tallar la carretera**.
4. No obstant això, **l'Ajuntament ha aconseguit que s'autoritze el pas, controlat per operaris de PAVASAL i en horari de treball en l'obra, de vehicles que justifiquen la necessitat de passar per eixa via** per qüestions d'urgència o de caràcter essencial, com visites, proves o atencions mèdiques i sanitàries programades, citacions de caràcter notarial, judicial o administratiu, o per mobilitat reduïda.
5. La Diputació dóna com a **itinerari alternatiu** des de Barxeta i Pla de Corralis a Simat per la carretera CV-41 i CV-50 (Lloc Nou de Fenollet, Xàtiva, Manuel, Carcaixent, La Barraca), i el sentit contrari, és a dir, des de Simat al Pla de Corralis i Barxeta, per la CV-50 i la CV-41 (La Barraca, Carcaixent, Manuel, Xàtiva, Lloc Nou de Fenollet).
6. La decisió de la Diputació i l'empresa adjudicatària de començar com més prompte l'obra es basa en els terminis legals d'execució estipulats en el contracte i en la idoneïtat de **començar abans de setembre i octubre**, etapa en què es registren **fortes precipitacions**, les quals dificulten el procés de l'obra.

D'altra banda, l'Ajuntament de Simat considera **indispensable l'execució de l'esmentada obra** per les raons següents:

MAJOR SEGURETAT VIAL. Es millora la circulació el trànsit rodat i augmenta la seguretat viària.

CONNEXIÓ INTERCOMARCAL. S'estreta la connexió entre les comarques de la Safor-Valldigna i la Costera.

ESTRATÈGIA COMERCIAL. Es potencia la ruta comercial entre Simat i Xàtiva.

TURISME DE QUALITAT. Afavoreix el turisme cultural (Simat i Xàtiva formen part de la Ruta dels Borja i el Monestir de Simat és la seu permanent del Centre d'Interpretació de Música Medieval) i atrau el turisme de natura (ciclonatura). L'obra es completa amb la construcció d'un mirador amb vistes espectaculars a la Valldigna i el mar.

ACCESSIBILITAT. Millora l'accessibilitat al Pla de Corral i elimina barreres que dificultaven sobretot el trànsit de vehicles pesants (camions i autobusos).

EMERGÈNCIA. L'obra dota la zona d'una major accessibilitat en cas d'actuacions d'emergència provocades per catàstrofes naturals (incendis forestals).

ESCÀS IMPACTE PAISATGÍSTIC I MEDIAMBIENTAL. Atesa la magnitud dels impactes previsibles, les característiques i destinació dels terrenys afectats i les mesures preventives i correctores, el projecte no genera efectes significatius sobre el medi ambient ni el paisatge.

ALGUNES CONSIDERACIONS TÈCNIQUES

- A) En l'encreuament amb el **barranc del Jup**, es substitueix l'obra existent per una **nova que s'ubicarà a vora 55,00 m. aigües avall** del pont que hi ha. La solució adoptada és un **terraplé de 10,00 metres d'amplària i una alçària variable amb talussos de terra en pendent 3H: 2V**, els quals permeten una major estabilitat i una adequada revegetació de la superfície. Per a la construcció del terraplé, **no s'espera un consum important de recursos naturals ni la generació d'un gran volum de residus.**
- B) Per a permetre el pas del llit del barranc, s'ha projectat un **tub d'arc voltat** i s'executaran **obres de drenatge integrades per tuberries de formigó armat** per a permetre la continuïtat de les vies interceptades pel nou traçat de la carretera, així com per a servir de **desaigüe de les cunetes longitudinals.**
- C) Les mesures d'**integració paisatgística** comporten la **demolició del ferm, l'extensió de terra vegetal i plantacions arbustives en la calçada que queda en desús** i, d'altra banda, en la **protecció i manteniment dels talussos en la zona del terraplé.**
- D) En les zones de la calçada actual que quedarà en desús, **es plantaran per a la seua integració exemplars de vegetació climatòfila mediterrània**, característica en l'entorn. Les espècies arbustives seleccionades són el **coscoll, el llentiscle i el ginebre roig.**
- E) Es farà, **durant els mesos de tardor (setembre-octubre), una hidrosembra dels talussos previstos en l'execució del projecte.** Les espècies seleccionades són: **ballica, cua de guineu, festuca roja, fenc fumat, dàctil i trèvols roig i blanc.**
- F) Es plantaran en els talussos previstos **espècies arbustives complementàries** als treballs d'hidrosembra. Les espècies seleccionades són el **tomaní, l'estepa blanca, el romer, l'aladern i l'arç negre.**
- G) La major part dels productes resultants de l'excavació de la nova carretera es faran servir i es **reutilitzaran** per fer els replens del nou traçat.